

# Vélila



Crédit photo : Valery Joncheray / Département de Loire-Atlantique

## Notice d'utilisation de votre triporteur familial à assistance électrique

Vous avez choisi de louer un triporteur à assistance électrique *Vélila*  
et nous vous en remercions.

Le modèle *NIHOLA Family* est fabriqué en France par la marque NIHOLA.

- Ce manuel d'utilisation est spécialement conçu pour vous apporter tous les conseils nécessaires à l'utilisation de votre nouveau vélo cargo familial à assistance électrique.
- Nous vous invitons à lire attentivement ce document présentant l'ensemble des règles d'utilisation de votre vélo pour une conduite dans les meilleures conditions de sécurité.
- En complément, une notice détaillée est à consulter sur votre Espace

AVANT D'UTILISER VOTRE VELO CARGO *Vélila* VEILLEZ A :

La prise en main d'un triporteur est rapide mais nécessite de s'entraîner au début en faisant **quelques tours à vide dans un endroit sécurisé** afin de pouvoir appréhender les dimensions en toute sécurité. Entraînez vous ensuite avec un poids fictif avant de faire l'essai avec vos enfants.

Lors de la conduite d'un triporteur, **la sensation dans les virages est particulière**. Contrairement à un vélo classique, pour tourner il faut regarder loin devant, effectuer des mouvements souples, se tenir droit sans être en appui sur le guidon et accompagner la direction du vélo. **Il est interdit de pédaler debout sur les pédales**.

**Le triporteur est plus lourd qu'un vélo classique**, particulièrement lorsqu'il est chargé, ce qui entraîne une inertie plus importante dans les manœuvres. Il est donc impératif de tenir compte des réactions plus lentes par rapport à un vélo classique afin de pouvoir anticiper et initier les freinages plus tôt.



## AVERTISSEMENT

- ❑ N'effectuez jamais de réparation sur des mécanismes inconnus, en cas de doute consultez le prestataire désigné par votre intercommunalité.
- ❑ Les opérations de remplacement des composants (identiques aux pièces d'origine), doivent être faites par le prestataire désigné.
- ❑ Ne jamais tenter d'ouvrir la batterie et tout autre équipement électrique
- ❑ N'utilisez plus un vélo dont le système électrique est endommagé.
- ❑ Le système électrique est exclusivement conçu pour son utilisation d'origine et ne doit subir aucune modification.
- ❑ En cas de dysfonctionnement contactez rapidement le prestataire de votre intercommunalité.



Pour votre sécurité, le chargement de votre triporteur doit être stable et non dangereux pour les enfants installés sur la banquette.

- ❑ Le poids total maximum autorisé est **de 200 kg**. Ce poids comprend : le poids du cycliste, la charge de la malle avant (qui ne peut excéder **100 kg**) et la charge du porte-bagage ;
- ❑ **Le chargement de votre vélo ne doit jamais empêcher le mouvement de la direction. Veillez à ce que le chargement n'entrave pas la direction du vélo.**
- ❑ Vérifiez régulièrement l'état et la pression de vos pneus : avant 4 bars / arrière 5 bars ;

**Les enfants doivent obligatoirement porter un casque de protection et être attachés**

- ❑ Couffin bébé : bébés de 1 mois à 1 an (ne se tenant pas encore assis) ;
- ❑ Ceinture 3 points : enfants de 1 an (s'il se tient assis seul) à 6 ans ;
- ❑ Ceinture centrale : enfants de 7 ans et plus.

**Nettoyage : ne jamais laver votre vélo avec un jet haute pression.**

Privilégier un nettoyage avec une éponge, du produit vaisselle et avec un chiffon sec pour les équipements électriques. Si vous roulez sur une route qui a été salée, pensez à rincer votre vélo à l'eau claire pour éviter tout risque d'oxydation après utilisation.

AVANT D'UTILISER VOTRE VELO CARGO *Vélila* PENSEZ A VERIFIER :

- ❑ **L'état général du vélo ;**
- ❑ **La hauteur de votre vélo** (tige de selle et potence). Votre selle doit être positionnée à la hauteur de votre hanche. Une fois assis sur votre vélo et le talon sur la pédale, votre jambe doit être tendue. La selle et le guidon ne doivent jamais être sortis au-delà du repère figurant sur la tige de selle et le tube de potence ;
- ❑ Le bon fonctionnement **des freins et des éclairages** avant et arrière (y compris la propreté et l'efficacité des catadioptres des roues, et pédales).

**La capote de pluie** permet de protéger le chargement de la malle de la pluie et du froid. Elle peut être entièrement retirée. Les deux arceaux et la capote repliée peuvent alors être placés sous le banc.

### Système antivol intégré

Le vélo est équipé d'un « antivol bloc roue » qui permet de bloquer la roue arrière du vélo à l'aide d'une clef en quelques secondes. Le vélo est alors immobilisé.

Lorsque l'antivol n'est pas fermé, la clé doit rester sur l'antivol. Pour le bloquer il suffit de tourner la clé tout en abaissant la languette. Une fois l'antivol bloqué, vous pouvez retirer la clé.

### Freinage

Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche. Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit.

En complément, le triporteur dispose d'un **frein parking** pour immobiliser le vélo, notamment lors d'arrêts fréquents, sur des surfaces planes ou vallonnées.

Pour l'activer, appuyer sur le frein gauche à fond et enclencher le bouton. Pour le déverrouiller, appuyer sur le frein gauche à fond et appuyez sur le bouton.



## FONCTIONS ET REGLAGES DU DISPLAY KIT 36V



### Allumer et éteindre le display

Tournez la clé de la batterie à droite puis appuyez doucement deux secondes sur le bouton (A) jusqu'à ce qu'il s'allume. Le système s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité.

### Indicateur de batterie

L'indicateur montre le niveau de la batterie (B).

Lorsque vous atteignez le niveau le plus bas, l'indicateur commence à clignoter.

### Kilométrage

- Le mode **ODO** indique la distance totale parcourue ;
- Le mode **TRIP** la distance parcourue sur un trajet.

Appuyez sur le bouton de mode (D) pour basculer entre le **compteur ODO** et le compteur de déclenchement.

Pour **réinitialiser le kilométrage TRIP**, maintenir le bouton Mode (D) enfoncé pendant 2 secondes.

Pour basculer des KM/H en MPH, appuyez et maintenez «flèche vers le bas» (C) pendant 10 sec.

### L'éclairage

Dès la mise en marche du display, le **feu arrière s'allume automatiquement** et s'éteint automatiquement lorsque le display est à l'arrêt. Il n'est pas possible de l'activer ou de le désactiver manuellement.

**Les phares avant se mettent en marche automatiquement** avec le pédalage et s'arrêtent deux minutes après le pédalage.



### Niveaux d'assistance

Ce vélo propose **5 niveaux d'assistance** qui ne fonctionnent que lorsque le cycliste pédale. **L'assistance fonctionne jusqu'à 25 km/h.**

Sur le côté droit de l'écran, le niveau d'assistance sélectionné est indiqué.

Le niveau d'assistance peut être modifié en utilisant les flèches Haut /Bas.

### Accélérateur ou Assistant de marche seule

**Une assistance électrique peut-être déclenchée sans mouvement de pédalage pour vous aider de manière ponctuelle** (vitesse max 6km/h), elle fonctionne en tournant la partie intérieure de la poignée vers le bas (F).

Cela permet de monter une côte en marchant à côté du triporteur ou de donner un coup de «boost» en montée ou en fin de virage en côte.



**La poignée seule ne doit jamais être utilisée de façon continue et se substituer totalement au pédalage. Cela risque d'endommager le matériel.**

### Changement des vitesses

- **Le sélecteur de vitesses à gâchette du dérailleur** permet de changer les rapports à l'aide des deux gâchettes pour monter et descendre les vitesses. Le changement de vitesse ne doit pas être réalisé à l'arrêt.
- En montée : anticiper le rétrogradage avant de vous arrêter. Cela vous permettra de redémarrer dans les meilleures conditions. Pour se faire, il convient de relâcher l'effort sur les pédales pour changer les vitesses une par une.

## DEPOSE, MISE EN PLACE et CHARGEMENT DE LA BATTERIE



### Les batteries

Elles sont rechargeables sur une prise de courant 230V. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

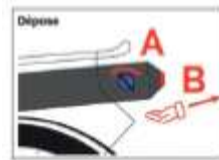
Recharger la batterie aussi souvent que possible pour limiter son usure.

Si la batterie est complètement déchargée, n'attendez pas plus de 24 heures avant de la recharger !

### Dépose

(A) Enfoncer la clé et tourner vers la gauche pour mettre en position ouverte

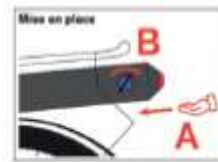
(B) Positionnez-vous face au porte-bagage et tirez la batterie vers vous en plaçant vos doigts dessous.



### Mise en place

(A) Positionnez-vous face au porte-bagage, prenez la batterie à deux mains, placez-la sur le rack puis poussez jusqu'à la butée

(B) Tournez la clé à droite pour verrouiller la batterie.



Ne jamais forcer. Ces deux opérations se font en douceur, sous peine d'endommager le rack et le contrôleur.

### Chargement

Lors de la charge, la batterie peut être indifféremment sur le triporteur ou non.

- La recharge doit cependant être faite dans des conditions sèches (env. 15-20 °C) ;
- Connectez la fiche du chargeur à la batterie ;
- Connectez l'alimentation principale à la prise de courant. Quand les témoins «charge» et «power» sont tous les deux rouges, la batterie est en charge. Quand le témoin «charge» est vert la batterie est complètement chargée ;
- Si le vélo est utilisé tous les jours, chargez-la batterie aussi souvent que possible. Si le vélo est mis de côté pendant plusieurs semaines, il est recommandé de charger la batterie pendant 24 heures une fois par mois.

### Conseils Pratiques



1 Bien respecter le code de la route qui s'applique aussi aux cyclistes !



2 Être visible des autres usagers de la route : vêtements clairs, gilet réfléchissant (obligatoire hors agglomération) et bon positionnement sur la chaussée pour éviter les angles morts



3 Respecter des distances de sécurité (notamment en cas d'intempéries)



4 Attacher toujours le vélo à un point fixe solide



5 Veiller au bon état du vélo en procédant à un entretien régulier



6 Le port du casque est vivement recommandé et obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans

Pour une conduite de nuit, l'utilisation de feux avant et arrière est indispensable pour votre sécurité.

Adaptez votre équipement.

Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique, les distances de freinage, la vitesse, le comportement sur route et les estimations des distances sont différents d'un vélo sans assistance électrique.

Soyez vigilant et anticipez vos distances de freinage.

Par temps humide l'adhérence est moindre, les distances de freinage sont allongées, l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.

Ne roulez pas et ne laissez pas votre vélo électrique sous des conditions climatiques particulières comme par exemple une très forte pluie, un orage, un vent violent.


Roulez avec les deux mains sur le guidon.

**Avant d'aller sur une route fréquentée, nous vous conseillons de faire des essais de roulage, de freinage et de comportement général dans une zone libre d'obstacle. Ceci vous permettra de vous familiariser avec votre vélo cargo familial à assistance électrique.**

## ATTENTION

En cas d'accident, votre responsabilité pourra être engagée si un élément d'origine a été modifié rendant alors votre vélo à assistance électrique non conforme à la circulation sur les voies publiques.

[velila.loire-atlantique.fr](https://velila.loire-atlantique.fr)

*Pour tout renseignement concernant l'utilisation de  nous vous invitons à contacter votre Communauté de communes ou le prestataire désigné par celle-ci.*